



LEXUS BREOGAN CUP

**XIII Regata de Solitarios y A2
Semana Abanca 2018 – Real Club Náutico de La Coruña
Puntuable para el “Circuíto Gallego de Solitarios y A2”**

ANUNCIO DE REGATA

La **LEXUS BREOGAN CUP** es la **decimotercera edición de la Regata de Solitarios y A Dos**, organizada por el Real Club Náutico de La Coruña inmersa en la SEMANA ABANCA 2018, que se celebrará en las Rías Altas Gallegas, para la clase ORC y reservado para tripulaciones Solitarios y A Dos. Siendo puntuable para el “Circuíto Gallego de Solitarios y A2”, de acuerdo con las siguientes estipulaciones:

REGLAS

- Reglamento de Regatas a Vela 2.017 - 2.020 de la WORLD SAILING.
- Reglamento Técnico de Cruceros 2018 y sus anexos.
- Las prescripciones de la Real Federación Española de Vela (RFEV).
- El Reglamento de Medición ORC.
- Las Reglas de Habitabilidad.
- Reglas Especiales de la WORLD SAILING para Regatas en Alta Mar, Categoría 4.
- El Reglamento del Circuito Gallego de Solitarios y a Dos 2018.
- Las instrucciones de Regata, que pueden modificar alguno de los apartados anteriores.

PUBLICIDAD

Los participantes en la regata podrán exhibir publicidad de Categoría C de acuerdo con la reglamentación 20 de la WORLD SAILING y las prescripciones de la R.F.E.V. a dicho apéndice.

PARTICIPACIÓN

Podrá participar cualquier crucero a vela de un solo casco. También se admitirán embarcaciones sin certificado, a las cuales se les asignará una penalización en su GPH, no pudiendo puntuar para el Circuito Gallego de Solitarios y a Dos, no admitiéndose reclamaciones sobre este punto.

Se establecerán clasificaciones independientes para cada División SOLITARIOS y A DOS. Para crear cada clase deberá de haber al menos 5 inscritos.

Grupos: A la vista de las inscripciones realizadas y en cuanto se compruebe su participación efectiva en la regata, el Comité de Regatas establecerá dentro de estas divisiones los Grupos y los cortes de los



mismos que consideren necesarios buscando la mayor equidad posible, no admitiéndose reclamaciones al respecto.

En todo caso, será el Comité de Regatas quién designe el Grupo de cada barco, no admitiéndose reclamaciones al respecto.

PUNTUACIÓN

Se aplicará el Apéndice A y el Sistema de Puntuación Baja descrito en la regla A 4.1 del RRV.

CLASIFICACIONES

- Las clasificaciones se harán de acuerdo con la Regla 203 del RTC, utilizándose para ello los datos del certificado ORC en el apartado Special Scoring, Double Handed ToD.

La Clasificación General de cada División (Solitarios y A Dos) será puntuable para el Circuito Gallego Solitarios y A Dos 18.

INSCRIPCIONES

- Las inscripciones deberán remitirse a:

Real Club Náutico de La Coruña

Paseo Marítimo Alcalde Francisco Vázquez nº 4 15001 - La Coruña

regatas@rcncoruna.com Tel.: 981 226 880 Fax: 981 203 008

El plazo de inscripción finalizará el viernes 5 de octubre a las 18:30 horas.

Las inscripciones deberán incluir la siguiente documentación:

- Fotocopia certificado de medición ORC 2018.
- Fotocopia de las licencias federativas de vela para el 2018.
- Fotocopia de la póliza de seguro en vigor, válida para regatas.
- En caso de llevar publicidad, autorización federativa correspondiente.

PROGRAMA

| FECHA | HORA | RECORRIDO/ACTO |
|------------|-------------|--|
| 13 octubre | 10:30 horas | Apertura oficina de Regatas |
| | 14:30 horas | Recorrido según instrucciones |
| | 17.30 horas | Reparto de Premios en el Pañol del Edificio Social |

PREMIOS Y OBSEQUIOS

Los premios en la LEXUS BREOGAN CUP, serán para los tres primeros clasificados de cada una de las clases que se formen. Todos los tripulantes debidamente inscritos serán obsequiados con un polo conmemorativo por su participación.

CATEGORÍA – SEGURIDAD

A efectos de seguridad el R.C.N.C. exige que la relación de los elementos que los barcos participantes deberán llevar a bordo obligatoriamente serán los que figuran en la WORLD SAILING (OSR) para la categoría 4ª reducida.



Además, deberán ir equipados con los siguientes elementos y sistemas de ayuda a la navegación:

1. Radio VHF con canales 16, 9 y 69, teléfono móvil de apoyo, así como baterías y repuestos suficientes para toda la duración de la navegación.
2. Llevar a bordo toda la documentación reglamentaria de la embarcación puesta al día, incluido seguro y la titulación necesaria del patrón.
3. GPS obligatorio, al menos uno (1) por embarcación.
4. Se permitirá el uso en regata del piloto automático. Deberá llevarse combustible suficiente para poder navegar a máxima potencia durante cuatro (4) horas, así como un (1) arnés de seguridad por tripulante, chalecos homologados, ropa y calzado de aguas.
5. Durante toda la navegación de la regata se establecerán controles de paso y avisos de posición obligatorios a lo largo de todo el recorrido.

RESPONSABILIDAD

Todos los que participan en la regata lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.

El Comité Organizador o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento, rechaza toda responsabilidad por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en tierra como en mar, como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por este anuncio de regata.

Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 4, DECISIÓN DE REGATEAR, de la parte 1 del RRV:

“Es de exclusiva responsabilidad de un barco decidir si participa en una prueba o continúa en regata”

ATRAQUES

Los atraques serán gratuitos en el Real Club Náutico de La Coruña desde una semana antes de la regata, hasta una semana después, previa solicitud del mismo en las oficinas del Edificio Deportivo, situado en el Paseo Marítimo Alcalde Francisco Vázquez nº 4.

INFORMACIÓN ADICIONAL

El Comité organizador, se reserva el derecho de modificar alguno de los puntos descritos en este anuncio.

La Coruña, septiembre 2018